

SMLOUVA O DÍLO
uzavřená podle § 536 a násl. obchodního zákoníku

číslo smlouvy objednatele:

číslo smlouvy dodavatele:

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú.: 50024-5157-998/6000

zastoupena: Ing. Ladislavem Pivcem, pověřeným řízením organizace

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením organizace

- ve věcech technických: Ing. Roman Štěpánek, technicko-investiční nám.

Ing. Věra Cabejšková – vedoucí oddělení přípravy a
realizace oprav

Jan Kittrich - TDI

Dodavatel:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

č. ú.:

zastoupena:

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických:

- hlavní stavbyvedoucí:

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „**Oprava komunikace Na Popelce – U Blaženky v Praze 5, 2. etapa, č. akce 584/2.**“ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala firma CR project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav.

Oprava komunikace U Blaženky v úseku Na Popelce – Nad Popelkou, včetně prodloužení dešťové kanalizace a vybudování opěrné zdi, přeložky VO a sdělovacího kabelu. Stavba je koordinována s akcemi PVS a PPD.

Dále součástí předmětu plnění je zajištění DIR od ÚMČ OD.

2. Místo realizace díla: komunikace U Blaženky, v úseku Na Popelce – Nad Popelkou, Praha 5.
3. Dodavatel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou dodavatele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění

Termín zahájení :

Termín dokončení :

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí:

Při pozdním zahájení díla ze strany objednatele se termíny dokončení o toto zpoždění prodlouží.

Dodavatel se zavazuje k plnému a efektivnímu využití pracovní doby dané konkrétním stavebním povolením.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.
Ceny rovněž obsahují veškeré potřebné náklady v položkách soupisu výslovně neuvedené.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH :**

DPH :

Cena celkem včetně DPH :

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště dodavatele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel ÚRM ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIRu a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot. Cena platí do 12/2014.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přejímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena se mění zejména

- 3.1. Při změně předmětu plnění, dodacích a zadávacích podmínek.
- 3.2. O dodatky a vícepráce požadované objednatelem. Akceptace těchto požadavků dodavatelem je podmíněna dohodou stran o zvýšení ceny.
- 3.3. Veškeré změny předmětu díla je dodavatel povinen vést v deníku víceprací včetně cenového ohodnocení dle jednotkových cen.
- 3.4. Případné více či méněpráce zapsané v deníku víceprací budou objednatelem posouzeny a schváleny podpisem, respektive zamítnuty. Bez předchozího schválení víceprací ve stavebním deníku víceprací nesmí být provedeny, resp. nebudou provedené práce proplaceny.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit dodavateli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne dodavateli neprodleně po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části.
2. V případě, že bude dodavatelem předložena dílčí faktura vystavená na základě objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět vybranému dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

Vzhledem k tomu, že Technická správa komunikací hlavního města Prahy hospodaří s veřejnými prostředky hlavního města Prahy, bude na fakturách – daňových dokladech dodavatele zohledněna tato skutečnost v údajích „objednatel“ takto:

Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

3. V průběhu prováděných prací budou dodavatelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí resp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla.

5. Dodavatel předloží, jako doklad pro fakturaci, dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.
7. Příjemce plnění (Objednatel) prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty (DPH) a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k DPH.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá dodavateli bezplatně plochu staveniště. Zápis o předání staveniště je proveden přímo v SD, nebo je nedílnou součástí stavebního deníku (SD) jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje :
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu a druhu prací
 - b) nebude-li moci dodavatel pokračovat plynule v pracích z důvodu na straně objednatele
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není zavinění na straně dodavatele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.

Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.

Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.

Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.

Veškeré požadavky dodavatele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.

3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést Stavební deník víceprací. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.

5. Na stavbě bude objednatel zastupovat občasný dozor.

VIII. Přejímání díla

1. Po provedení díla, objektu /event. jeho samostatné části/ vyzve dodavatel objednatel k předání a převzetí ukončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě stavby. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které nebrání užití díla ke stanovenému účelu, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí a dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Postup při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky je stejný / čl. VIII. 1 - 2 /.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem a po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou v pořádku a dodavatel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je dodavatel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá dodavatel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatel.
Zakryje-li dodavatel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatel, je povinen na žádost objednatel práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
5. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
6. Objednatel požaduje, aby dodavatel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
 - atesty použitých materiálu a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro ÚRM - Útvar rozvoje města, Odbor prostorových informací (OPI), Oddělení digitální mapy Prahy (DMP), Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odbor 5300)
 - doklad o předání geodet. zaměření na ÚRM
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítíDodavatel je povinen po dohodě dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
7. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. §123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti než dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené lhůty životnosti.

X. Smluvní pokuty

1. Obě strany se dohodly takto:
 - 1.1. smluvní pokuta za prodlení sjednaného termínu řádného ukončení plnění veřejné zakázky (předání kompletně dokončeného díla), a to v minimální výši 1 % z výše nabídkové ceny za každý den prodlení,
 - 1.2. smluvní pokuta v případě, že některá část předmětu veřejné zakázky nesplňuje parametry požadované objednatelem přičemž toto nebrání dalšímu využití předmětu veřejné zakázky obvyklým způsobem, a to v minimální výši 0,5 % z výše nabídkové ceny za každý den trvání tohoto stavu,
 - 1.3. smluvní pokuta za prodlení termínu pro odstranění vad z přejímacího řízení, a to v minimální výši 0,5 % z výše nabídkové ceny za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednanému termínu odstranění,
 - 1.4. smluvní pokuta za prodlení termínu pro odstranění vad v záruční době, a to v minimální výši 0,1 % z výše nabídkové ceny za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednanému termínu odstranění,
 - 1.5. smluvní pokuta pro případ prodlení s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech uhradí objednatel dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,001 % za každý den prodlení z dlužné částky,
 - 1.6. smluvní pokuta za neplnění smluvních povinností zhotovitele, v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,
 - 1.7. smluvní pokuta za porušení smluvní podmínky uvedené v čl. XI. bodu č. 10 této smlouvy a to změny zajištění subdodavatelského systému bez písemného souhlasu zadavatele, a to ve výši 10 % z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,
 - 1.8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše nabídkové ceny a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezavazuje objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelům vybranému dodavateli. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatelů účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce vybraného dodavatele vůči objednateli.

XI. Ostatní ujednání

1. Na základě usnesení č. 2026 Rady hl.m. Prahy ze dne 11.12.2007 je dodavatel povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který dodavatel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky.
2. Dodavatel odpovídá za to, že bude plnit veřejnou zakázku s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelům,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatelů, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností vybraného dodavatele, nese tento dodavatel plnou a nedělitelnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatelů a přitom dodavatel objednatelů na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil.

3. Dodavatel souhlasí s tím, že v případě nepřidělení finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy má objednatel právo od smlouvy odstoupit bez uplatnění sankce.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek OD MHMP, PČR atd.).
5. Dodavatel prohlašuje, že zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky, že je uznává za rozhodující pro smluvní poměr, že je seznámen s místními poměry stavby.
6. Dodavatel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými.
7. Dodavatel provede práce v rozsahu předané ZPD. Další práce v rozsahu nad rámec nabídky převyšující ZPD (vícepráce) budou stavbou zapsány v samostatném SD a budou odsouhlaseny vedením TSK. V případě neobjednání těchto prací v SD nebudou tyto práce investorem zaplacený.

Vícepráce budou předloženy s odhadem ceny bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit technicko – investičnímu náměstkovi (TIN). Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu TIN, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují

splnění termínu vydaného DIRu nebo brání dalším navazujícím pracem, může být dán souhlas telefonicky.

8. Při dočasném nebo definitivním zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel dodavateli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
9. Dodavatel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám v příčinné souvislosti s porušením povinností dodavatele vyplývajících z této smlouvy nebo z obecně závazných právních předpisů.
10. Dodavatel se zavazuje, že případná změna subdodavatelského zajištění dle přílohy této smlouvy bude odsouhlasena zadavatelem.
11. Dodavatel dodrží podmínky SP, případně ohlášení stavby a vyjádření orgánů státní správy.
12. Při realizaci díla nelze navrhnout takové změny, které by vyžadovaly závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
13. Dodavatel zajistí DIR, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si dodavatel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
14. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.
15. Dodavatel si na vlastní náklady zajistí: zařízení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání jeho plochy, dále pak si zajistí zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení. Požadavky správců sítí bude dodavatel respektovat a případně si zajistí jejich aktuální vyjádření.
16. Před odevzdáním díla předá zhotovitel objednateli DSPS a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu TSK, případně další zkoušky předepsané laboratoří TSK.
17. Dodavatel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
18. Použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Dodavatel se zavazuje k předložení technických norem nebo předpisů, kterými se bude v průběhu prací řídit a k předložení průkazních zkoušek asfaltových směsí, které budou při realizaci použity, k odsouhlasení objednateli a to nejpozději do podpisu smlouvy. Pokud dodavatel nesplní řádně a včas tento závazek, je objednatel oprávněn od podpisu smlouvy odstoupit.

Součástí smlouvy o dílo bude popis trasy dodávky asfaltové směsi z hlavní stacionární obalovny na místo plnění veřejné zakázky. Umístění stacionární obalovny musí být v souladu s bodem 7.4. kvalifikační dokumentace.

20. Dodavatel se zavazuje, že předloží při převímce stavby kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále převímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále dodavatel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuelně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
21. Dodavatel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního

indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Dodavatel předá po dokončení stavby :

- výsledky přejímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem podle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)

Převzetí stavby je podmíněno dosažením hodnot:

- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17. ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena dodavatelem před koncem záruční lhůty. Přitom musí být dosaženy výsledky :

- nejvýše ve třídě 3.

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, dodavatel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

22. Dodavatel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci bude vyčištěn a odvezen do skladu TSK, v souladu s přílohou „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
23. Dodavatel je povinen předat zadavateli informace uvedené v § 147a odst. 4 a 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, v elektronické podobě souborem ve formátu .pdf, opatřeným certifikovaným podpisem dodavatele. Informace budou zasílány v zákonných termínech na adresu: katerina.honzatkova@tsk-praha.cz.

XII.

Pojištění

1. Dodavatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění, resp. pojistná částka, ve smyslu ustanovení § 28 zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sjednaný dodavatelem na základě takové pojistné smlouvy, činil pro jednu škodnou událost minimálně **10.000.000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Dodavatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků, které budou platné jen budou-li potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech provedeních, z nichž každá má platnost originálu.
4. Návrhem této smlouvy je dodavatel vázán 30 dnů ode dne doručení návrhu objednateli.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 a násl. obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

6. Dodavatel neposkytne žádné informace týkající se této stavby dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, 1. náměstka ředitele TSK, technicko-investičního náměstka TSK a stavebního dozoru objednatele
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - podrobný harmonogram prací
 - položkový rozpočet
 - průkazní zkoušky materiálů (asfaltových směsí), které dodavatel použije při stavbě
 - Hospodaření s vybouraným materiálem
 - seznam subdodavatelů

V Praze dne

objednatel

dodavatel

.....

.....